



Der Lebensweg des Rhönraderfinders Otto Feick

1890 Am 4. Juli wurde Otto Feick in der Dorfschmiede Heil in Reichenbach-Steegen, im Elternhaus seiner Mutter, geboren. Der Vater, der Schmied war, wohnte in Glan-Münchweiler und hatte sechs Kinder aus vier Ehen. Otto blieb mit seiner Mutter zunächst in Reichenbach und zog 1897 nach Kaiserslautern, wo sie später erneut heiratete.

1900 Als Schuljunge holte er sich aus der Schmiede seines Großvaters zwei Wagenreifen, verband diese miteinander, stellte sich hinein und rollte einen kleinen Abhang hinunter. Auf dem Platz, der nach ihm benannt wurde, befand sich zu der Zeit eine zum Bach abfallende Wiese. Er erlernte das Schlosserhandwerk und begann bei der Deutschen Reichsbahn zu arbeiten.

1903 wurde Otto Feick in der Stiftskirche Kaiserslautern konfirmiert. Insgesamt hatte er neun Halbgeschwister und zwei Stiefgeschwister.

1912 Während seiner Militärzeit bei den „Jägern“ in Aschaffenburg lernte er seine Frau Pauline, geborene Schmalz, aus Schönau in Unterfranken (Bayerische Rhön) kennen.

1914 heiratete er Pauline, wohnte in Ludwigshafen-Gartenstadt und arbeitete auch dort bei der Deutschen Reichsbahn. Feick engagierte sich für Kollegen, wurde Arbeiterführer und Anhänger der Gewerkschaftsbewegung, dann Mitglied im Hauptvorstand der Eisenbahnergewerkschaft.

1919 war Otto Feick Gründungsvorsitzender des Vereins Volksgesundheit e.V., einem Verein aus der sozialistischen naturheilkundlichen Arbeiterbewegung, der sich zum Ziel setzte, den Belastungen durch Fabrikarbeit und beengten Wohnverhältnissen durch Sport, frische Luft, Sonnenlicht und Wasser entgegen zu wirken. An der kleinen Blies wurde ein Sportgelände mit Badeanlage errichtet.

1920 Die Pfalz war französisch besetzt und sollte mit Unterstützung von Separatisten von Deutschland losgelöst werden. Dagegen wehrten sich viele, auch Feick. Er wurde mit weiteren Kollegen verhaftet. Dagegen protestierten rund 20.000 Ludwigshafener und die Eisenbahner streikten.

1923 eskalierte die politische Lage in der Pfalz. Etwa 5.000 Eisenbahner wurden von der Besatzung ausgewiesen. Sie mussten mit ihren Familien binnen 24 Stunden aus ihren Wohnungen. Feick ging mit seiner Familie in die Heimat seiner Frau in der Rhön. Mit zwei Kollegen eröffnete er dort eine Metallwerkstatt, produzierte Bettgestelle, Schaukeln und alles was man aus Eisen machen kann.

1925 meldete Feick sein „Reifen-, Turn- und Sportgerät“ zum Patent an.

1926 lässt er seine Erfindung „Rhönrad“ namentlich schützen.

1927 verlagerte Feick seinen Wohnsitz nach Würzburg.

1945 Der Zweite Weltkrieg war der wirtschaftliche Zusammenbruch der geschäftlichen und sportlichen Arbeit für und mit dem Rhönrad. Feick zog mit seiner Frau wieder zurück nach Schönau an der Brend. Sein Sohn wurde auf der Flucht aus russischer Gefangenschaft erschossen, was ihm auch gesundheitlich schwer zu schaffen machte. Den Lebensunterhalt musste er von einer kleinen Rente bestreiten.

1959 Am 17. Oktober starb Otto Feick in ärmlichen Verhältnissen und wurde auf dem Friedhof in Schönau an der Brend beerdigt, wo es noch heute eine Erinnerungstafel gibt. Er war ein überzeugter Demokrat und Anhänger der europäischen Einigungsbewegung, mit vielen Freunden im In- und Ausland.

Das Lebensmotto von Otto Feick war: Kämpfe, ringe – aber singe!



The Life Journey of Otto Feick, inventor of the Rhönrad

1890 Otto Feick was born on July 4 in the village blacksmith's shop "Heil" in Reichenbach-Steegen, at his mother's parental home. His father, a blacksmith, lived in Glan-Münchweiler and had six children from four different marriages. Otto initially remained with his mother in Reichenbach before moving with her to Kaiserslautern in 1897, where she later remarried.

1900 As a schoolboy, he would take two wagon wheels from his grandfather's smithy, fasten them together, step inside, and roll down a small hill. At the time, the area that would later be named after him was located on a meadow gently sloping down toward a small brook. He learned the craft of locksmithing and metalworking and went on to work for the German Imperial Railway, Deutsche Reichsbahn.

1903 Otto Feick was confirmed at the Collegiate Church in Kaiserslautern. Altogether, he had nine half-siblings and two step-siblings.

1912 During his military service with the "Jäger" regiment in Aschaffenburg, he met his future wife Pauline, née Schmalz, from Schönau in Lower Franconia (Bavarian Rhön).

1914 He married Pauline, lived in Ludwigshafen-Gartenstadt and worked there for the Deutsche Reichsbahn. Feick served as a strong advocate for his colleagues, emerging as a workers' leader and supporter of the trade union movement, and later joined the executive board of the Railway Workers' Union.

1919 Otto Feick became the founding chairman of the Volksgesundheit e.V. (Public Health Association), an association rooted in the socialist naturopathic workers' movement. The organization aimed to counteract strains caused by factory work and cramped living situations through sports, fresh air, sunlight, and water. Along the little river Blies, a sports ground with bathing facilities was established.

1920 The Palatinate region was occupied by French forces and separatists sought to separate it from Germany. Many resisted this idea, including Feick. He and several of his colleagues were arrested. As a result, around 20,000 people from Ludwigshafen started protesting and railway workers went on strike.

1923 The political situation in the Palatinate region escalated. Around 5,000 railway workers were expelled by the occupying authorities and had to leave their homes with their families within 24 hours. Feick moved with his family to his wife's hometown in the Rhön region. He opened a metal workshop with two of his colleagues and produced bedframes, swings, and other iron goods.

1925 Feick applied for a patent for his "wheel, gymnastics and sports apparatus".

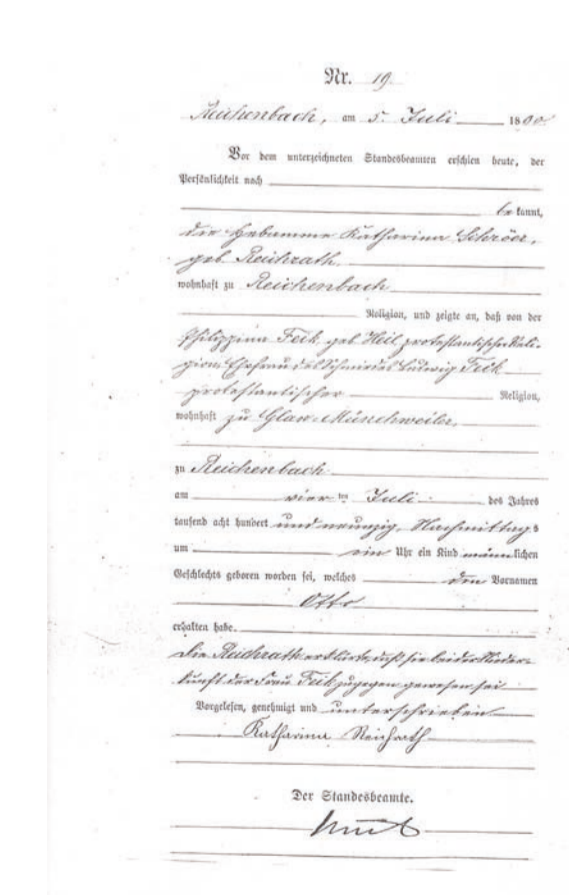
1926 He officially registered the trademark name "Rhönrad" for his invention.

1927 Feick relocated to Würzburg.

1945 World War II marked the economic collapse of both business and athletic pursuits involving the Rhönrad. Feick and his wife returned to Schönau an der Brend. His son was shot fleeing Russian captivity, which took a severe toll on Feick's health. Additionally, he had to live off a small pension.

1959 On October 17, Otto Feick died in poverty and was buried at the cemetery in Schönau an der Brend, where a memorial plaque commemorates him. He was a convinced democrat and supporter of the European unification movement, with many friends at home and abroad.

Otto Feick's motto for life was: Kämpfe, ringe – aber singe! (Fight, wrestle – but sing!)



www.reichenbach-steegen.de

